

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120133C LAMKOWIZNA-KUPNO NA ODCINKU OD KM 2+637 DO KM 2+747 O DŁUGOŚCI 110,0 m

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie na wykonanie projektu;
- Pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz.2311 z późn. zm.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz.1047 z późn. zm.)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 120133C Lamkowizna – Kupno na odcinku od km 2+637 do km 2+747 o długości 110,0 m.

Przebudowywana droga znajduje się w północnej części gminy Wąpielsk, powiat rypiński, województwo kujawsko-pomorskie.

Początek odcinka drogi objętego opracowaniem znajduje się 110 m od krawędzi drogi powiatowej nr 2116C Wrocki – Pusta Dąbrówka – Radziki Duże.

Zaprojektowano nawierzchnię utwardzoną drogi gminnej: podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5/8 mm oraz 2/5 mm. Szerokość jezdni 4,5 m.

Przewidywany czas wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu:
do 31 grudnia 2025r

3. OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

W obszarze opracowania znaki poziome i pionowe nie występują.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Natężenie ruchu małe z przeważającą ilością samochodów osobowych. Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem.

5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Na drodze z pierwszeństwem przejazdu (droga powiatowa nr 2116C) zaprojektowano znaki A-6b i A-6c. Na wlocie podporządkowanym (droga gminna nr 120133C) zaprojektowano znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa”.

W celu ostrzeżenia kierujących o zmianie nawierzchni zaprojektowano znak A-30 z tabliczkami T-1 i „Zmiana nawierzchni”.

6. ZNAKI DROGOWE

Do oznakowania robót należy zastosować znaki o niżej podanych parametrach:

- Wszystkie znaki muszą być odblaskowe z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej,
- Do oznakowania stosować znaki średnie.
- Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych i umieścić w sposób trwały w gruncie poprzez wbetonowanie.

Opracowanie:
mgr inż. A. Kraszkiewicz