



RI.6220.1.5.2021.DS

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2021 poz. 735) oraz art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. 2021 poz. 247), zwana dalej w skrócie uouioś,

orzekam

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa bezobsługowej stacji paliw w Wąpielsku na działce ewidencyjnej 29/2”**
- II. Na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 poz. 283) wskazuję:
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
 - a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej.
 - b) Napełnianie zbiorników magazynowych prowadzić wyłącznie w godzinach dziennych (maksymalnie od 6⁰⁰ do 22⁰⁰).
 - c) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 - d) Zarówno na etapie realizacji, jak i użytkowania, teren zamierzenia wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
 - e) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię.
 - f) W razie stwierdzenia zanieczyszczenia wód gruntowych, powstałego w wyniku eksploatacji przedsięwzięcia, natychmiastowo podjąć działania mające na celu zidentyfikowanie oraz trwałe wyeliminowanie źródła zanieczyszczeń.
 - g) Z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt, czas otwarcia ewentualnych wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum, a w czasie realizacji inwestycji każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów przeprowadzić ich kontrolę pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odławiać i wypuszczać poza obszarem oddziaływania.
 - h) Należy zapewnić odpowiednią ilość szczelnych pojemników do selektywnego składowania odpadów w specjalnie wydzielonych dla tego celu miejscach.
 - i) Ścieki bytowe w fazie realizacji inwestycji należy gromadzić w szczelnych zbiornikach, które będą opróżniane przez uprawnione podmioty.
- III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś, w szczególności w projekcie

zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 uouioś:

1. Dystrybutory paliw wyposażyć w system odsysania oparów benzyn (VRS), tzw. „małe wahadło gazowe”.
2. Teren dystrybucji paliw (rejon tankowania i spustu paliwa) utwardzić poprzez szczelne, zmywalne i nienasiąkliwe powierzchnie.
3. Stanowisko rozładunkowe paliw, wyposażyć w instalację odbioru oparów do cysterny (tzw. „duże wahadło gazowe”).
4. Place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni.
5. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze separator substancji ropopochodnych.

UZASADNIENIE

W dniu 25.02.2021 r. na wniosek z dnia 01.02.2021 r. złożony przez Pana Michała Czaplińskiego, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa bezobsługowej stacji paliw w Wąpielsku na działce ewidencyjnej 29/2”.

Planowana inwestycja zgodnie z treścią rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) zawartą w § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b: tj. „instalacje do dystrybucji produktów naftowych”, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35 lit. b: tj. „instalacje do podziemnego magazynowania produktów naftowych”, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³ zaliczona została jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W związku z powyższym działając w oparciu o art. 64 ust. 1 ustawy uouioś, zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Toruniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rypinie o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Toruniu jako właściwy do oceny pismem z dnia 12.03.2021 r. znak GD.ZZŚ.5.435.94.2021.WL wyraził opinię, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zgodnie z opinią, znak WOO.4220.203.2021.JM.5 z dnia 05.08.2021 r. stwierdził, iż dla wskazanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie do dnia wydania decyzji, nie wyraził opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W konsekwencji powyższego uznać należy, iż organ ten nie wnosi zastrzeżeń.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 uouioś, dokonano analizy rodzaju i charakteru planowanej inwestycji, jej usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę oddziaływania warunków oddziaływania oraz zasad zagospodarowania terenu, wynikających z przepisów odrębnych, a także terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Teren inwestycyjny nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana stacja paliw zlokalizowana będzie na części działki nr 29/2 w miejscowości Wąpielsk. Aktualnie teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie częściowo zabudowany jest myjnią samochodową. Działka graniczy z:

- zabudowaniami jednorodzinnymi,
- działką 29/1: teren rolniczy,
- działką nr 29/3, na której zlokalizowany jest market spożywczy,
- drogą powiatową relacji Wąpielsk – Radziki Duże.

Zasadniczym procesem technologicznym stacji paliw będzie przeładunek, magazynowanie i dystrybucja paliw płynnych:

- benzyny bezołowiowej (Pb 95) – 548000 l/rok,
- oleju napędowego (ON) – 438000 l/rok.

Sprzedaż realizowana będzie za pośrednictwem dystrybutorów. Stacja paliw będzie przystosowana do tankowania zarówno pojazdów osobowych, jak i pojazdów ciężarowych, ciągników i maszyn rolniczych.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- a) posadowienie obiektów infrastruktury stacji, w tym wiat nad dystrybutorami, układu komunikacyjnego w granicach stacji wraz z miejscami postojowymi dla samochodów klientów i obsługi stacji i elementów reklamowych (np. pylon cenowy, totem informacyjny);
- b) posadowienie podziemnego zbiornika magazynowego paliw z systemem monitoringu szczelności zbiorników bezciśnieniowych o pojemności do 50 m³;
- c) posadowienie jednego obustronnego dystrybutora do wydawania paliw ON i Pb;
- d) posadowienie jednego dystrybutora z wysokowydajnymi „pistoletami” ON dla samochodów ciężarowych typu TIR z satelitą;
- e) budowę instalacji i przyłączy infrastruktury technicznej;
- f) budowę kanalizacji deszczowej z zastosowaniem separatora substancji ropopochodnych oraz osadnika (w przypadku wód z terenu utwardzonego), kierujących wody opadowe i roztopowe do sieci kanalizacji deszczowej;
- g) urządzenie terenów zieleni.

Stanowisko zlewu paliw będzie stanowić skrzynka o konstrukcji stalowej wyposażona w przyłącze przewodu uziemienia autocysterny i oznakowane - pod kątem gatunków paliw - końcówki rurociągów nalewowych. Takie rozwiązanie uniemożliwi osobom postronnym dostęp do instalacji paliwowej. Spust paliw z autocystern odbywać się będzie grawitacyjnie. Rurociągi w zbiornikach wyposażone będą w zamknięcia hydrauliczne.

Do zastosowania przewidywane są rozwiązania technologiczne pozwalające ograniczać emisję oparów paliw powstałych w procesach przeładunku. Inwestor planuje wykonanie systemu napełniania i dystrybucji paliw w układzie pełnej hermetyzacji: duże wahadło gazowe obejmujące napełnianie zbiorników magazynowych benzyn z zawracaniem do cysterny oparów ze zbiorników, małe wahadło gazowe (system VRS) polegające na odsysaniu par benzyn podczas napełniania baków pojazdów, przeznaczonym do tego celu systemem rurociągów.

Miejsca tankowania pojazdów i przeładunku paliw z cysterny do zbiorników magazynowych zostaną uszczelnione celem ochrony środowiska wodno-gruntowego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

Nawierzchnia pod wiatami, gdzie tankowane będą pojazdy oraz obszar załadunku paliwa z autocysterny będą stanowiły szczelne powierzchnie betonowe w celu uniemożliwienia przedostania się substancji ropopochodnych do ziemi. W celu szybkiej reakcji i skrócenia czasu interwencji na stacji będą zlokalizowane skrzynki z sorbentem.

Paliwa płynne planuje się dostarczać typowymi autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw ze składów i baz paliwowych. Rozładunek odbywał się będzie poprzez grawitacyjny spływ produktów do podziemnych zbiorników. Cysterna powinna być wyposażona w system hermetyzacji rozładunku, tzw. wahadło gazowe. W tym celu stanowisko zlewowe, oprócz króćców do zlewu paliwa, będzie posiadać specjalną armaturę przyłączeniową umożliwiającą złączenie odpowiednich przestrzeni gazowych cysterny i zbiornika. Podczas operacji spustu opary ze zbiornika magazynowego zwrócone zostaną do komory autocysterny. Siłą powodującą ruch oparów jest podciśnienie w komorze autocysterny i nadciśnienie w zbiorniku magazynowym. Zawory oddechowe łączące rurociągi gazowe z atmosferą posiadają takie nastawy, aby podczas operacji zwracania oparów nie nastąpiło zasysanie powietrza do komory autocysterny lub

wydmuch oparów do atmosfery. Funkcjonalnie dystrybutor zostanie skonstruowany w sposób, aby wydawanie paliwa powodowało automatyczne zasysanie oparów z rury wlewu paliwa do zbiornika pojazdu samochodowego (po uruchomieniu dystrybutora będzie następowało automatycznie załączenie pompy próżniowej odsysania par benzyn). Pary benzyn poprzez specjalny wąż, pompę próżniową i dodatkowe orurowanie odprowadzane będą do zbiornika stacji paliw.

Zgodnie z treścią dokumentacji wnioskowana inwestycja zostanie wykonana z uwzględnieniem wszystkich wymogów dla tego typu obiektów, określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853 ze zm.).

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji nie będą prowadzone prace rozbiórkowe.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę fakt, iż realizacja inwestycji wiązała się będzie z koniecznością przeprowadzenia prac budowlano-montażowych, prace te zostaną wykonane ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt wykorzystywany podczas prac realizacyjnych będzie sprawny technicznie. Ponadto, zarówno plac budowy, jak i funkcjonująca stacja zostaną wyposażone w środki do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. sorbenty, które cechują się dużą chłonnością.

Na etapie realizacji zakłada się krótkotrwałą ingerencję w środowisko gruntowe poprzez wykonanie wykopów o głębokości do 2,5 m p.p.t. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, biorąc pod uwagę głębokie zaleganie wód gruntowych w granicach działki inwestycyjnej, nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów.

Zakres prowadzonych robót nie spowoduje trwałego zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, nie przewiduje się konieczności zaopatrzenia w wodę. Masy betonowe będą dostarczane w postaci gotowych mieszanek. Stacja zostanie wykonana jako bezobsługowa, w związku z czym jej użytkowanie nie będzie się wiązać z poborem wody.

Ścieki bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Na etapie eksploatacji stacji paliw nie będą powstawały ścieki bytowe, ponieważ będzie to stacja samoobsługowa, w obrębie której nie zostanie wykonane zaplecze socjalne, wyposażone w toalety.

Eksploatacja zamierzenia nie wiąże się z powstawaniem ścieków przemysłowych.

Teren stacji zostanie utwardzony i skanalizowany. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do sieci kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze separator substancji ropopochodnych.

Celem ograniczenia możliwości wycieku magazynowanej zawartości, wykorzystane zostaną zbiorniki o konstrukcji dwupłaszczowej z ciągłym monitoringiem szczelności, ze szczelną instalacją paliwową oraz adekwatnym zabezpieczeniem antykorozyjnym. Szczelność będzie kontrolowana w sposób ciągły, za pomocą systemu kontroli wycieków do przestrzeni międzypłaszczowej, wraz z systemem alarmowym.

Ponadto, miejsca tankowania oraz zlewu paliwa zostaną zabezpieczone za pomocą szczelnej płyty betonowej wbudowanej w podłoże.

Nie przewiduje się konieczności prowadzenia monitoringu jakości wód gruntowych w oparciu o piezometrię, ponieważ w budowie geologicznej obszaru inwestycji występują gliny zwałowe o miąższości zapewniającej skuteczną izolację użytkowych warstw wodonośnych.

W związku z powyższym, nie przewiduje się wystąpienia zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego lub wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001728889 – „Rypienica do dopł. z jez. Długiego z jez. Długim”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także fakt, iż teren stacji paliw będzie wyposażony w sprawny układ kanalizacji deszczowej, wyposażonej w separator substancji ropopochodnych, stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Użyte materiały i technologie cechować się będą właściwościami, które zapewnią pełną szczelność zbiorników oraz układów paliwowych, co zabezpiecza przed infiltracją paliw do gruntu.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w przedłożonej dokumentacji rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się negatywnego wpływu czynności realizacyjnych oraz eksploatacji inwestycji na wody podziemne, powierzchniowe oraz glebę.

Oddziaływanie akustyczne planowanego zamierzenia w fazie realizacji związane będzie z emisją hałasu spowodowanego pracą maszyn i urządzeń budowlanych. W celu ograniczenia fazy budowy prace te zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej (maksymalnie od 6⁰⁰ do 22⁰⁰).

Etap realizacji inwestycji wiązał się będzie z użyciem sprzętu budowlanego. Przewidywane prace stworzą jedynie niewielką uciążliwość hałasową i będą ograniczone czasowo. Uciążliwość akustyczna zależna będzie od oddalenia od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Prace związane z fazą budowy spowodują jedynie występowanie wpływów przejściowych, bezpośrednio związanych z etapem realizacji, nie mają więc one znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

W trakcie realizacji inwestycji prace prowadzone będą jedynie w porze dziennej i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego wzrostu uciążliwości związanej z emisją hałasu dla okolicznych terenów chronionych akustycznie.

Źródłami hałasu na terenie stacji będzie głównie: ruch i parkowanie samochodów osobowych, dostawczych i cystern dostarczających paliwo, urządzeń pompujących podczas napełniania zbiorników, a także moment tankowania pojazdów z dystrybutorów.

Najbliższą zabudowę chronioną akustycznie stanowią tereny zabudowy jednorodzinnej zlokalizowane od strony północnej. Niniejsze tereny zlokalizowane są w odległości około 35 m od granicy działki inwestycyjnej i oddzielone są od zamierzenia budynkami usługowymi. Eksploatacja stacji paliw, po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia, nie powinna powodować uciążliwości w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego. Prognozowana wielkość emisji jest niewielka i pochodzić będzie z procesów załadunku, magazynowania i wydawania paliw oraz pracy silników pojazdów odwiedzających stację paliw. Nie przewiduje się występowania przekroczeń standardów jakości powietrza atmosferycznego.

W czasie prowadzenia prac budowlanych powstaną m.in. odpady zaliczone do następujących grup odpadów: 15, 17 i 20. Wytworzone odpady planuje się gromadzić w sposób selektywny, w oznakowanych kontenerach lub pojemnikach, w wydzielonym miejscu z uszczelnionym podłożem. Kontenery na odpady zostaną wyposażone w plandeki z tworzyw sztucznych, zapobiegające rozwiewaniu magazynowanych

w nich odpadów oraz ograniczające wpływ opadów atmosferycznych na ich zawartość. Wszystkie masy ziemne, powstające podczas wykopów zostaną wykorzystane na terenie budowy, w stanie naturalnym jako materiał służący do niwelacji podłoża pod infrastrukturę stacji paliw. Wytworzone odpady zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku czy unieszkodliwiania odpadów.

Eksploatacja stacji paliw wiąże się z powstawaniem odpadów takich jak: szlamy z odwadniania olejów w separatorach i z piaskownika, resztki paliwowe z oczyszczania zbiornika, tkaniny zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi lub sorbenty po usuwaniu wycieków.

Powstałe odpady planuje się magazynować w sposób selektywny w opisanych kodem odpadu, zamykanych pojemnikach w specjalnie wydzielonym miejscu na terenie stacji. Wymagane jest, aby miejsce magazynowania posiadało szczelną nawierzchnię oraz zabezpieczone było przed dostępem osób niepowołanych.

Odpady powstające w wyniku czyszczenia separatorów nie będą deponowane na terenie stacji, lecz bezpośrednio zabierane przez wyspecjalizowaną firmę.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji nie wymaga usunięcia drzew, a zajęciu podlegać będą powierzchnie oddarnione byłego użytku rolnego.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w obrębie analizowanego terenu brak jest dogodnych siedlisk dla bytowania ptaków, płazów lub ssaków.

Z uwagi na potencjalną obecność małych zwierząt wskazano na konieczność kontroli terenu, w tym wykopów realizowanych prac w celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności i zapewniania ich odłowu oraz przeniesienia poza obszar oddziaływania

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją i jej uzupełnieniem na badanym terenie nie stwierdzono wykształconych siedlisk przyrodniczych czy rzeczywistych stanowisk gatunków chronionych lub szczególnie sprzyjających bytowaniu zwierząt. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Uwzględniając zakres przewidzianych działań minimalizujących, skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację poza terenami o szczególnych wartościach przyrodniczych, nie przewiduje się pogorszenia warunków siedliskowych dla bytowania dzikich zwierząt czy ich migracji, zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz negatywnego wpływu na bioróżnorodność i korytarze ekologiczne.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Analizując powyższe, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. 2021 poz. 247), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a uouioś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust.1, jeżeli było wydane. Wniosek, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

z up. Wójta

mgr Agnieszka Matyjasik

Sekretarz Gminy
podpis, imię i nazwisko

oraz stanowisko służbowe osoby upoważnionej)

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Michał Czapliński, Wapielsk 20, 87-337 Wapielsk
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie, ul. Warszawska 38 a, 87-500 Rypin
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popieluszki 3, 87-100 Toruń

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa stacji paliw, która zlokalizowana będzie na części działki nr 29/2 w miejscowości Wąpielsk.

Zasadniczym procesem technologicznym stacji paliw będzie przeładunek, magazynowanie i dystrybucja paliw płynnych:

- benzyny bezołowiowej (Pb 95) – 548000 l/rok,
- oleju napędowego (ON) – 438000 l/rok.

Sprzedaż realizowana będzie za pośrednictwem dystrybutorów. Stacja paliw będzie przystosowana do tankowania zarówno pojazdów osobowych, jak i pojazdów ciężarowych, ciągników i maszyn rolniczych.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- a) posadowienie obiektów infrastruktury stacji, w tym wiat nad dystrybutorami, układu komunikacyjnego w granicach stacji wraz z miejscami postojowymi dla samochodów klientów i obsługi stacji i elementów reklamowych (np. pylon cenowy, totem informacyjny);
- b) posadowienie podziemnego zbiornika magazynowego paliw z systemem monitoringu szczelności zbiorników bezciśnieniowych o pojemności do 50 m³;
- c) posadowienie jednego obustronnego dystrybutora do wydawania paliw ON i Pb;
- d) posadowienie jednego dystrybutora z wysokowydajnymi „pistoletami” ON dla samochodów ciężarowych typu TIR z satelitą;
- e) budowę instalacji i przyłączy infrastruktury technicznej;
- f) budowę kanalizacji deszczowej z zastosowaniem separatora substancji ropopochodnych oraz osadnika (w przypadku wód z terenu utwardzonego), kierujących wody opadowe i roztopowe do sieci kanalizacji deszczowej;
- g) urządzenie terenów zieleni.

Stanowisko zlewu paliw będzie stanowić skrzynka o konstrukcji stalowej wyposażona w przyłączy przewodu uziemienia autocysterny i oznakowane - pod kątem gatunków paliw - końcówki rurociągów nalewowych.

Inwestor planuje wykonanie systemu napełniania i dystrybucji paliw w układzie pełnej hermetyzacji: duże wahadło gazowe obejmujące napełnianie zbiorników magazynowych benzyn z zawracaniem do cysterny oparów ze zbiorników, małe wahadło gazowe (system VRS) polegające na odsysaniu par benzyn podczas napełniania baków pojazdów, przeznaczonym do tego celu systemem rurociągów.

Nawierzchnia pod wiatami, gdzie tankowane będą pojazdy oraz obszar załadunku paliwa z autocysterny będą stanowiły szczelne powierzchnie betonowe w celu uniemożliwienia przedostania się substancji ropopochodnych do ziemi. W celu szybkiej reakcji i skrócenia czasu interwencji na stacji będą zlokalizowane skrzynki z sorbentem.

Paliwa płynne planuje się dostarczać typowymi autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw ze składów i baz paliwowych. Rozładunek odbywał się będzie poprzez grawitacyjny spływ produktów do podziemnych zbiorników. Stanowisko zlewowe, oprócz króćców do zlewu paliwa, będzie posiadać specjalną armaturę przyłączeniową umożliwiającą złączenie odpowiednich przestrzeni gazowych cysterny i zbiornika. Dystrybutor z kolei zostanie skonstruowany w sposób, aby wydawanie paliwa powodowało automatyczne zasysanie oparów z rury wlewu paliwa do zbiornika pojazdu samochodowego (po uruchomieniu dystrybutora będzie następowało automatycznie załączenie pompy próżniowej odsysania par benzyn). Pary benzyn poprzez specjalny wąż, pompę próżniową i dodatkowe orurowanie odprowadzane będą do zbiornika stacji paliw.

Teren stacji zostanie utwardzony i skanalizowany. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do sieci kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze separator substancji ropopochodnych.

Celem ograniczenia możliwości wycieku magazynowanej zawartości, wykorzystane zostaną zbiorniki o konstrukcji dwupłaszczyznowej z ciągłym monitoringiem szczelności, ze szczelną instalacją paliwową oraz adekwatnym zabezpieczeniem antykorozyjnym. Szczelność będzie kontrolowana w sposób ciągły, za pomocą systemu kontroli wycieków do przestrzeni międzypłaszczyznowej, wraz z systemem alarmowym.

Ponadto, miejsca tankowania oraz zlewu paliwa zostaną zabezpieczone za pomocą szczelnej płyty betonowej wbudowanej w podłoże.


z up. Wójta
mgr Agnieszka Matyjasik
Sekretarz Gminy

podpis, imię i nazwisko
oraz stanowisko służbowe osoby upoważnionej)