

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA: Projekt stałej organizacji ruchu - drogi gminnej nr 120130C
Łapinóż – Łapinówek gmina Wąpielsk

BRANŻA: Drogową

INWESTOR: Gmina Wąpielsk

ZLECENIODAWCA: Gmina Wąpielsk

PROJEKT OPRACOWAŁ: inż. Marcin Jabłoński

Golub Dobrzyń grudzień 2015r

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości projektu.....	2
3. Plan orientacyjny.....	3
4. Plan sytuacyjny istniejące i projektowane oznakowanie	4
5. Opis do projektu stałej organizacji ruchu.....	5
6. Wzory ustawienia znaków drogowych	9
7. Karta uzgodnień	10

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.).
3. Instrukcja o znakach drogowych pionowych Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r. (Załącznik do MP Nr 16 poz. 120 z dnia 9 marca 1994r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 140 z 2004r. poz. 1481 z późniejszymi zmianami).
6. Wizja lokalna w terenie.

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu opracowano w celu wprowadzenia po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi gminnej nr 120130C Łapinóż – Łapinówek gmina Wąpielsk

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
30 sierpień 2016r**

III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Lokalizacja

Droga gminna nr 120130C Łapinóż – Łapinózek gmina Wąpielsk

2. Usytuowanie

Początkiem drogi jest skrzyżowanie z drogą powiatową , a koniec stanowi koniec przebudowanego odcinka bitumicznego długości 1137 m.

Wymieniona droga, przebiega w terenie o zabudowie zagrodowej. Droga ma projektowaną nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m

Na w/w drodze odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Obszar opracowania obejmuje odcinek o łącznej długości 1,137 km

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w drogi gminnej, administrowanych przez Urząd Gminy Wąpielsk.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt opracowano w związku z przebudowa drogi drogi gminnej nr 120130C Łapinóż – Łapinózek gmina Wąpielsk

4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

Oznakowanie robót, przedstawione na poniższych schematach.

IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, o średniej wielkości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości:

- zakazu i nakazu o średnicy 800 mm

- ostrzegawcze o boku 900 mm

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

1. Oznakowanie pionowe strona prawa

B 33 „70” – 0+050 projektowane

A 4 – 0+200 projektowane

A6a - 0+750 – projektowane

D 15 – 0+800 - projektowane

A 30 – 1+100 projektowane

T 4 – 1+100 „koniec nawierzchni bitumicznej” - projektowane

2. Oznakowanie pionowe strona lewa

A7- 0+100 projektowane

A 4 – 0+470 projektowane

A6a - 0+870 – projektowane

B33 „70” – 1+100 projektowane

3. Na wlotach dróg gminnych w celu zwiększenia bezpieczeństwa dodatkowo ustawić znaki

A7- 3 szt

VI UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt podlega zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie w zakresie oznakowania z drogą powiatową oraz zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostwo Powiatowe w Rypinie.

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.