

PRZEDMIAR ROBÓT
Droga gminna Radziki Duże – Kiełpiny
od km 1+727 do km 3+784

I. ROBOTY ZIEMNE

1. Roboty pomiarowe – 2,057 km
 2. Wykonanie koryta z przemieszczeniem gruntu na odkład
 - 2.1. Pod poszerzenie podbudowy pomocniczej z pospółki stabilizowanej mechanicznie, głębokość 10 cm
 $(853+114) \times 0,6 \times 2 = 1161 \text{ m}^2$
 - 2.2. Na korekcie łuku poziomego od km 2+580 do km 2+670 – 90 m, głębokość 10 cm
 $90 \times 5,2 = 468 \text{ m}^2$
 - 2.3. Zebranie warstwy pospółki na istniejących łukach w km 2+580 – 2+670, grubość 15 cm
 $90 \times 4,5 = 405 \text{ m}^2$
 3. Odtworzenie rowów przydrożnych – trójkątnych. Grunt na odkład.
 $2057 \times 2 \times 1,1 \times 0,615 : 2 = 1392 \text{ m}^3$
 4. Uformowanie korony drogi – nasypy
 - 4.1. Wg bilansu z przekroju normalnego
 $2057 \times 0,796 = 1638 \text{ m}^3$
 - 4.2. Na korekcie łuku poziomego
 $90 \times (0,75 + 1,1) : 2 \times 0,35 \times 2 = 58,3 \text{ m}^3$
- Bilans robót ziemnych:
- Nasypy:
 $1638 + 58,3 + 405 \times 0,4 = 1858,3 \text{ m}^3$
- Wykopy:
 $1161 \times 0,1 + 468 \times 0,1 + 405 \times 0,15 + 1392 = 1615,7 \text{ m}^3$
- 4.3. Dowiezienie brakującego gruntu
 $1858,3 - 1615,7 = 242,6 \text{ m}^3$

II. PODBUDOWA

1. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod podbudowę pomocniczą
 $1161 + 468 = 1629 \text{ m}^2$
2. Wykonanie warstwy odcinającej z piasku na korekcie łuku poziomego, warstwa grubości 10 cm – 468 m²
3. Wykonanie podbudowy pomocniczej z pospółki stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy 10 cm
 $1161 + 468 = 1629 \text{ m}^2$
4. Profilowanie i zagęszczenie podbudowy pomocniczej na całej szerokości - obmiar jak w podbudowie zasadniczej – 10728 m²
5. Wykonanie podbudowy zasadniczej z pospółki stabilizowanej cementem, warstwa grubości 14 cm
 $2057 \times 5,2 + (16,2 \times 16,2 - 3,14 \times 8^2) : 4 \times 2 = 10728 \text{ m}^2$

III. NAWIERZCHNIA

1. Powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami kamiennymi o frakcji 12/16 mm – 10728 m²

2. Powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami kamiennymi o frakcji 8/12 mm – 10728 m²

IV. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

1. Zjazdy

2.1. Lokalizacja zjazdów – podana na planie sytuacyjno-wysokościowym

- zjazdy do posesji – 11 sztuk

- zjazdy na pola – 11 sztuk

Razem – 11+11 = 22 sztuki

2.2. Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego, warstwa grubości średnio 15 cm

$(7+5):2 \times 3 = 18 \text{ m}^2$

$18 \times 22 = 396 \text{ m}^2$

2.3. Wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia

- emulsją asfaltową i grysami kamiennymi 12/16 mm – 396 m²

- emulsją asfaltową i grysami kamiennymi 8/12 mm – 396 m²

V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. Pobocza na zjazdach (grunt z dokopu przy drodze)

$22 \times 2,5 \times 0,7 \times 0,3 = 23,1 \text{ m}^3$

2. Plantowanie powierzchni poboczy i skarp

2.1. Droga

$2057 - 22 \times 5 = 1947 \text{ m}$

$1947 \times (0,75 + 0,75) \times 2 = 5841 \text{ m}^2$

2.2. Zjazdy

$22 \times (0,5 + 0,5) \times 2,5 \times 2 = 110 \text{ m}^2$

Razem – $5841 + 110 = 5951 \text{ m}^2$

Obliczył: Janusz Brzezicki